

image not found or type unknown



España, capital París

Germà Bel

Fecha de publicación:

13/03/2012

Nueva edición actualizada y ampliada del libro que ha puesto en jaque la España radial.

Sello Editorial:

Ediciones Destino

Nueva edición actualizada y ampliada del libro que ha puesto en jaque la España radial.

Contacto de prensa

Nombre: NARRATIVA Y ENSAYO EN CASTELLANO: Alba Fité

Este es el relato de un viaje, no exento de sorpresas, por los tres últimos siglos de la historia de España. Germà Bel se remonta para ello a 1561, año en el que Madrid es designada sede permanente de la Corte de los Austrias. Pero el recorrido se inicia propiamente a principios del siglo XVIII, cuando, tras la guerra de Sucesión, Madrid deviene capital política y Felipe V ja en su centro el kilómetro cero de las comunicaciones españolas.

Teléfono: 93 492 80 27

La apoteosis del nuevo Estado radial llegará en las últimas décadas con la consagración de la capitalidad económica de Madrid, convertida nalmente y con carácter irreversible en «capital total». Esto es, en el París de España, el mismo que soñaron desde nuestros primeros monarcas borbónicos hasta ilustres reformadores de la España contemporánea.

Email: afite@edestino.es

Dos son los factores que han sido cruciales en este proceso: la capitalidad político-administrativa de Madrid y el sistema radial de transportes y comunicaciones, desde las carreras de postas denidas por Felipe V hasta el AVE y el avión.

Nombre: INTERNACIONAL: Patricia Jiménez

Teléfono: 93 492 82 76

Un conjunto de actuaciones que ha obedecido a objetivos administrativos y políticos mucho más que a las dinámicas económicas, siguiendo un patrón histórico regular y continuado desde el siglo XVIII. Lo que permite entender por qué las políticas de infraestructuras en la España actual son tan singulares y diferentes a las de los países de nuestro entorno, y por qué suscitan un consenso tan amplio, tal vez el único en el que convergen sin suras gobierno y oposición. Lo que lleva a Germà Bel a concluir que «tras más de una década de política de infraestructuras irreexiva, parar y pensar puede ser una gran idea».

Email: pijimenezl@planeta.es

Nombre: INTERNACIONAL: Eduardo Martin

«Ameno y brillante. Salvando las distancias, me recuerda el éxito editorial que tuvo el informe del Banco Mundial de 1962 sobre la economía española, también un verdadero *best seller* económico.» ANTÓN COSTAS, *El País*

Teléfono: 93 492 89 06

Email: emartines@planeta.es

«Un ensayo de imprescindible lectura.» ENRIC JULIANA, *La Vanguardia*

image not found or type unknown



Germà Bel

Germà Bel (Les Cases d'Alcanar, Terres de l'Ebre, 1963), máster en Economía por la Universidad de Chicago, se doctoró en la Universidad de Barcelona, donde ejerce como catedrático de Economía Aplicada. Diputado en el Congreso entre 2000 y 2004, fue portavoz de Economía y Hacienda del Grupo Socialista desde 2001 hasta el nal de la legislatura. Entre 2004 y 2006 fue profesor visitante en la universidad de Cornell y ejerció como investigador en Harvard y, posteriormente, en el European University Institute de Florencia. Desde entonces su actividad está centrada en la investigación sobre economía y política de las infraestructuras y el transporte, y sobre la reforma del sector público. Asiduo colaborador de diversas publicaciones científicas internacionales, es autor de numerosas libros y trabajos de investigación, así como de ensayos de divulgación, entre ellos *Aeroports i poder* (2007), en colaboración con Xavier Fageda. Con *España, capital París*, publicado por primera vez en 2010 y ahora ampliado, se ha erigido en la voz imprescindible en el debate sobre la gestión de infraestructuras y políticas de transporte.