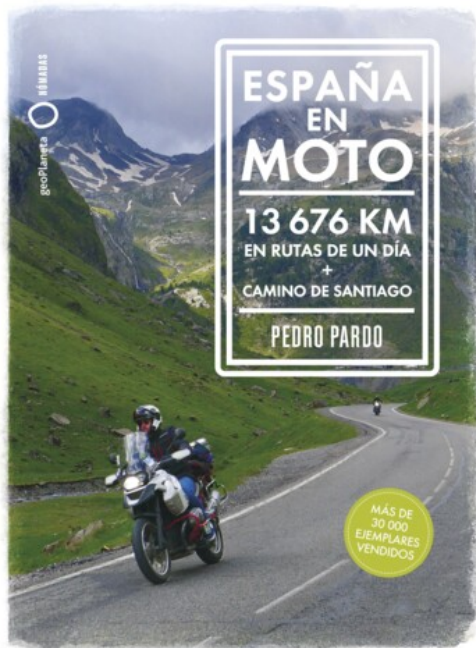




**Fecha de publicación:**  
21/10/2026

**Sello Editorial:**  
GeoPlaneta

## Contacto de prensa

**Nombre:** Lola Escudero

**Teléfono:** 619 212 722

**Email:** lescudero@planeta.es



# España en moto

**Pedro Pardo**

La guía motera más vendida en español, totalmente actualizada por el autor de referencia de las rutas en moto por España.

**La guía motera más vendida en español, totalmente actualizada por el autor de referencia de las rutas en moto por España.**

**Un clásico vivo de los viajes en moto por España**

*España en moto* es la guía de referencia para descubrir el país desde el asiento de una moto: 50 rutas seleccionadas con el criterio de quien conoce cada curva, cada puerto, cada carretera secundaria y cada parada que merece la pena. De los Pirineos a las Alpujarras, de la Costa da Morte a la sierra de Tramuntana, de los Picos de Europa al Maestrazgo, este libro propone un viaje completo por la España más emocionante para el mototurista.

Pedro Pardo no se limita a señalar itinerarios: transmite la experiencia de rodar. Describe el tipo de carretera, el paisaje, el ritmo de conducción, los pueblos donde detenerse, las pistas gastronómicas, los desvíos recomendables y esos tramos que convierten una ruta en una experiencia memorable.

**Incluye un capítulo especial dedicado al Camino de Santiago en moto.**

## Pedro Pardo

Periodista y editor bilbaíno que lleva toda su vida profesional relacionado con las publicaciones viajeras, desde los reportajes en medios generales y especializados hasta las guías de viaje y, particularmente, las orientadas a motoristas. Es autor, entre otros, de los títulos *España en moto* (10 ediciones entre 2007 y 2019), *Portugal en moto* (2018), *Alpes y Pirineos en moto* (2019) y, también con geoPlaneta, *Las mejores carreteras para recorrer en moto* (2021). Ha viajado sobre dos ruedas durante cuatro décadas con motos de casi todas las cilindradas disponibles; los 200 cc de la *Vespa*, los 450 cc de la *brasileña*, los 650 cc de la bicilíndrica *Revere*, los 1200 y 1300 cc de un par de *Paneuros*, hasta la *RT* actual. Con algunas de ellas ha recorrido, durante años, más de 150 000 km por España y Portugal, hasta concluir esta obra pensada para gente como él, motoristas que aman las carreteras en las que sientes fundirte con la máquina que conduces.