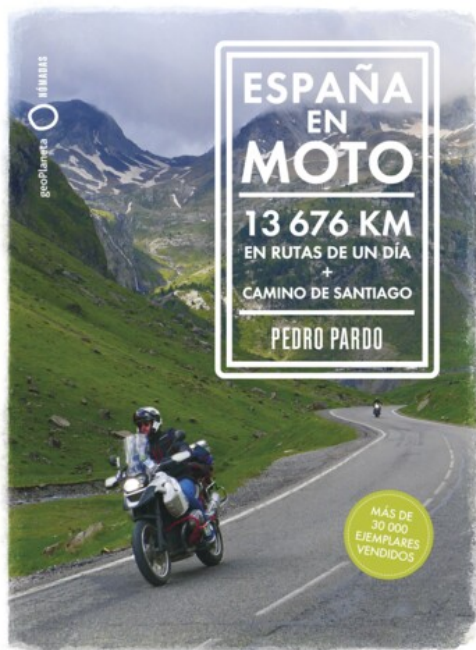




Fecha de publicación:
21/10/2026

Sello Editorial:
GeoPlaneta

Contacto de prensa

Nombre: Lola Escudero

Teléfono: 619 212 722

Email: lescudero@planeta.es



España en moto

Pedro Pardo

La guía motera más vendida en español, totalmente actualizada por el autor de referencia de las rutas en moto por España.

La guía motera más vendida en español, totalmente actualizada por el autor de referencia de las rutas en moto por España.

Un clásico vivo de los viajes en moto por España

España en moto es la guía de referencia para descubrir el país desde el asiento de una moto: 50 rutas seleccionadas con el criterio de quien conoce cada curva, cada puerto, cada carretera secundaria y cada parada que merece la pena. De los Pirineos a las Alpujarras, de la Costa da Morte a la sierra de Tramuntana, de los Picos de Europa al Maestrazgo, este libro propone un viaje completo por la España más emocionante para el mototurista.

Pedro Pardo no se limita a señalar itinerarios: transmite la experiencia de rodar. Describe el tipo de carretera, el paisaje, el ritmo de conducción, los pueblos donde detenerse, las pistas gastronómicas, los desvíos recomendables y esos tramos que convierten una ruta en una experiencia memorable.

Incluye un capítulo especial dedicado al Camino de Santiago en moto.

Pedro Pardo

Periodista y editor bilbaíno que lleva toda su vida profesional relacionado con las publicaciones viajeras, desde los reportajes en medios generales y especializados hasta las guías de viaje y, particularmente, las orientadas a motoristas. Es autor, entre otros, de los títulos *España en moto* (10 ediciones entre 2007 y 2019), *Portugal en moto* (2018), *Alpes y Pirineos en moto* (2019) y, también con geoPlaneta, *Las mejores carreteras para recorrer en moto* (2021). Ha viajado sobre dos ruedas durante cuatro décadas con motos de casi todas las cilindradas disponibles; los 200 cc de la *Vespa*, los 450 cc de la *brasileña*, los 650 cc de la bicilíndrica *Revere*, los 1200 y 1300 cc de un par de *Paneuros*, hasta la *RT* actual. Con algunas de ellas ha recorrido, durante años, más de 150 000 km por España y Portugal, hasta concluir esta obra pensada para gente como él, motoristas que aman las carreteras en las que sientes fundirte con la máquina que conduces.