

image not found or type unknown



Las mejores carreteras para recorrer en moto - España y Portugal

Fecha de publicación:
24/02/2021

Pedro Pardo

Sello Editorial:
GeoPlaneta

La primera guía de carreteras con contenido pensado 100% paramotoristas.

Contacto de prensa

Nombre: Lola Escudero

El autor español de referencia en guías de rutas en moto compendia sus décadas de trabajo de campo en una selección de las 322 mejores carreteras para motociclistas. Los criterios de selección son los que busca cualquier aficionado a las motos:

- Trazado ondulado
- Encanto paisajístico
- Escasez de tráfico
- Buena conservación.

Teléfono: 91 423 37 11

Se señalarán con un distintivo las carreteras que reúnan más cualidades (76 en total) para destacar su excelencia.

Email:
lescudero@planeta.es

La cartografía detallada le proporciona a la guía su utilidad principal: que el usuario arme su propia ruta conectando unos tramos con otros, aunque ello suponga añadir kilómetros. Pero esa es la esencia de viajar en moto.

El libro se nutre de un fondo documental único con más de 20.000 km, repartidos en siete capítulos y otros tantos territorios: Norte, Pirineo, Mediterráneo, Centro, Sur, Islas y Portugal.

image not found or type unknown



Pedro Pardo

Periodista y editor bilbaíno que lleva toda su vida profesional relacionado con las publicaciones viajeras, desde los reportajes en medios generales y especializados hasta las guías de viaje y, particularmente, las orientadas a motoristas. Es autor, entre otros, de los títulos *España en moto* (10 ediciones entre 2007 y 2019), *Portugal en moto* (2018), *Alpes y Pirineos en moto* (2019) y, también con geoPlaneta, *Las mejores carreteras para recorrer en moto* (2021). Ha viajado sobre dos ruedas durante cuatro décadas con motos de casi todas las cilindradas disponibles; los 200 cc de la *Vespa*, los 450 cc de la *brasileña*, los 650 cc de la bicilíndrica *Revere*, los 1200 y 1300 cc de un par de *Paneuros*, hasta la *RT* actual. Con algunas de ellas ha recorrido, durante años, más de 150 000 km por España y Portugal, hasta concluir esta obra pensada para gente como él, motoristas que aman las carreteras en las que sientes fundirte con la máquina que conduces.