

# MANUEL MILIÁN MESTRE



## LOS PUENTES ROTOS

PENÍNSULA HUELLAS

**Fecha de publicación:**  
07/06/2016

**Sello Editorial:**  
Ediciones Península

### Contacto de prensa

**Nombre:** Laura Fabregat

**Teléfono:** 934928947

**Email:** lfabregat@planeta.es

**Nombre:** Laia Barreda Vicent

**Teléfono:** 93 492 8308

**Email:** laia.barreda@planeta.es

**Nombre:** Erica Aspas

**Teléfono:** 934928752

**Email:** easpas@planeta.es

## Los puentes rotos

**Manuel Milián Mestre**

Todo lo que no sabíamos de nuestro pasado inmediato y que cambiará nuestra percepción de un presente complicado y un futuro incierto

«Los ríos son para mí urgencias de puentes, más que límites y fronteras.»

Hubo un primer puente, levantado entre 1974 y 1977, durante las fases iniciales de la Transición. Y luego un segundo, la Operación Tarradellas, que se hundió tras la dimisión de Adolfo Suárez y el 23-F. El tercero, más duradero, se mantuvo en pie cuatro años, a raíz del Pacto del Majestic de 1996 entre José María Aznar y Jordi Pujol, pero acabó dinamitado por el presidente español tras lograr la mayoría absoluta. El cuarto, sostiene Manuel Milián Mestre, ingeniero en la construcción de esos tres puentes, sigue siendo una incógnita.

Fraguista, fundador del PP —partido del que fue once años diputado— y del diario *El País*, Milián Mestre nunca ha dejado de trabajar por un proyecto estratégico y a largo plazo desde ambas orillas. Un entendimiento «sólido, firme y estable» en que sigue creyendo hoy, pese a los escollos hallados por el camino, entre los que invoca «el error indiscrutable de un Mariano Rajoy como sucesor a dedo» durante el segundo mandato aznarista.

Entre el ensayo político y el relato autobiográfico, el libro que el lector tiene en las manos es ante todo una reflexión de Milián Mestre sobre el momento político actual, cuando todas las oportunidades de entendimiento entre Cataluña y España corren el riesgo de haber fracasado, y es también una llamada a la sensatez, a levantar nuevos puentes de concordia antes de que sea demasiado tarde.

## Manuel Milián Mestre

**Manuel Milián Mestre** es un político y periodista valenciano. Licenciado en Geografía e Historia en la Universidad de Barcelona, durante gran parte de su vida laboral se ha dedicado al periodismo en medios como Radio Morella, *El Noticiero Universal*, *Tele/eXprés* y *Diario de Barcelona*.

Fue miembro fundador y directivo de *El País*, ha colaborado en *Las Provincias* y *La Vanguardia*, y actualmente lo hace en *El Mundo* y *El Punt Avui*, entre otros medios. Durante seis años, además, ejerció de director de Estrategia y Comunicación de Fomento del Trabajo Nacional. Durante más de veinticinco años participó y colaboró en programas de TVE, TV3, RNE, Cadena SER, Radio Barcelona, etcétera.

En el ámbito político, en 1974 fundó el Club Ágora y, en 1976, Reforma Democràtica de Catalunya. En 1980 participó en la fundación de Solidaritat Catalana. Diputado del PP entre 1989 y 2000, fue también miembro de la Junta Directiva entre 1989 y 2000 y secretario general del PP Catalán en 1990-1994.

Ha publicado varios libros, entre ellos *Fraga Iribarne, retrato en tres tiempos* (1975), *Morella y sus puertos* (1968), *Nihil Obstat* (2007), *Los puentes rotos* (2016), y ha sido a lo largo de una década profesor de Ética y de Ética Económica en la Universidad Francisco de Vitoria de Madrid y profesor visitante en la Universidad de Anáhuac (México).

Asimismo, ha trabajado en consultoría en Washington D.C. y ha impartido seminarios y conferencias en universidades de México, Argentina, Chile, Francia, Italia, Suiza... sobre geopolítica y política internacional. Fue representante y portavoz del Congreso de los Diputados en la Asamblea Parlamentaria de la OTAN entre 1990-2000 con dedicación especial a Rusia y los países exsoviéticos.