

image not found or type unknown



# Anatomía de un desencuentro

**Germà Bel**

**Fecha de publicación:**

29/10/2013

**Sello Editorial:**

Ediciones Destino

**Contacto de prensa**

**Nombre:** NARRATIVA Y ENSAYO EN CASTELLANO: Alba Fité

**Teléfono:** 93 492 80 27

**Email:**

afite@edestino.es

**Nombre:**

INTERNACIONAL:

Patricia Jiménez

**Teléfono:** 93 492 82 76

**Email:**

pjimenezl@planeta.es

**Nombre:**

INTERNACIONAL:

Eduardo Martín

**Teléfono:** 93 492 89 06

**Email:**

emartines@planeta.es

Un análisis con las cifras en la mano del cambio de preferencias de los catalanes, por el autor de *España, capital París*.

**Un análisis con las cifras en la mano del cambio de preferencias de los catalanes, por el autor de *España, capital París*.**

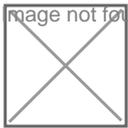
El apoyo a la independencia en Cataluña ha crecido aceleradamente en los últimos años. ¿Por qué se ha producido ese cambio? ¿Es sólo coyuntural o ha venido para quedarse?

Para dar respuesta a estas cuestiones, Germà Bel disecciona en este libro los problemas nucleares de la relación entre Cataluña y España.

En particular la dinámica del conflicto entre grupos, sus efectos sobre las relaciones territoriales y las consecuencias que todo ello tiene en el funcionamiento del Estado.

Asuntos que se proyectan sobre ámbitos de la política relacionados con el aumento del apoyo a la independencia: identidad nacional y sentido de comunidad (lengua y política educativa), razones económicas (relaciones fiscales con el Estado) y oportunidades de futuro en un mundo global (es decir, infraestructuras).

image not found or type unknown



**Germà Bel**

**Germà Bel** (Les Cases d'Alcanar, Terres de l'Ebre, 1963), máster en Economía por la Universidad de Chicago, se doctoró en la Universidad de Barcelona, donde ejerce como catedrático de Economía Aplicada. Diputado en el Congreso entre 2000 y 2004, fue portavoz de Economía y Hacienda del Grupo Socialista desde 2001 hasta el final de la legislatura. Entre 2004 y 2006 fue profesor visitante en la universidad de Cornell y ejerció como investigador en Harvard y, posteriormente, en el European University Institute de Florencia. Desde entonces su actividad está centrada en la investigación sobre economía y política de las infraestructuras y el transporte, y sobre la reforma del sector público. Asiduo colaborador de diversas publicaciones científicas internacionales, es autor de numerosos libros y trabajos de investigación, así como de ensayos de divulgación, entre ellos *Aeroports i poder* (2007), en colaboración con Xavier Fageda. Con *España, capital París*, publicado por primera vez en 2010 y ahora ampliado, se ha erigido en la voz imprescindible en el debate sobre la gestión de infraestructuras y políticas de transporte.